

Einspritzdüsen-Demontage-Werkzeug Mod. 3

SW 17-05/1

Neues Maß - Maulöffnung 16 mm, Schlaggewicht 3,5 kg

Zur Demontage der extrem fest gebrannten Einspritzdüsen von CR-Motoren aus der Halterung. Mit der passgenauen Demontagekralle und dem speziell auf diese Anwendung abgestimmten Schlaggewicht wird die Einspritzdüse demontiert. In einigen Fällen ist es nicht mehr möglich die Einspritzdüsen ohne Beschädigung zu demontieren. Wenn dies absehbar ist bzw. die Düse bereits beschädigt ist, kann die Demontagemutter eingesetzt werden. Sie wird mit dem M 27 Gewinde anstelle des Düsenoberteils aufgeschraubt. Bei dieser letzten Möglichkeit muss die Düse erneuert werden.

Typ: Fiat Ducato JTD, Citroen C5, Xsara, Jumpy, Jumper
HDI und Peugeot 206, 307, 406, Boxer HDI (2.0; 2.2 & 2.3l)

Demontagekralle Art.-Nr. 603 84 87

Demontagemutter M 27 x 1 Art.-Nr. 603 84 86

Schlaggewicht Mod.2 3,5 kg Art.-Nr. 614 87 95

Einspritzdüsen-Demontage-Werkzeug Mod. 3

Art.-Nr. 603 84 95

dCi-Injektor-Auszieher hydraulisch

SW 17-05/2

Zur Demontage der extrem fest gebrannten dCi-Injektoren aus dem Injektorschacht. Mit der passgenauen speziell auf diese Anwendung abgestimmten Ausdrückvorrichtung, inkl. des besonders flachen Hydraulikzylinders, wird der Injektor hydraulisch demontiert.

Typ: Renault Motor 2,2/2,5 dCi, **Mc:** G9T & G9U im Espace, Laguna, Master, Vel Satis, Opel Movano, Nissan Primastar, Interstar

Injektor-Ausziehwerkzeug 20-tlg. Art.-Nr.: 603 83 95

Injektor-Ausziehwerkzeug Ergänz. 12-tlg. Art.-Nr.: 603 83 90
bei vorhandenem MB CDi Werkzeug Art.-Nr. 603 84 00/10

Für den hydraulischen Einsatz wird benötigt:

Hydraulik-Set Mod. B 3-tlg. Art.-Nr. 802 55 50
Handpumpe mit Schlauch und Adapter

